



Systemverbund

## Modawi-Infotag 2009

eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

---

Deutsche Bahn AG

---

Betrieblicher Umweltschutz VUM 1

---

Entsorgungsmanagement

---

Hamburg, 15. Mai 2009

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Inhalt

1. Wer oder Was sind wir?
2. Projekt zur eANV-Einführung
3. Ergebnisse Organisation
4. Ergebnisse Technik
5. Ergebnisse Qualifizierung
6. Weiteres Vorgehen

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

1. Wer oder Was sind wir?

2. Projekt zur eANV-Einführung

3. Ergebnisse Organisation

4. Ergebnisse Technik

5. Ergebnisse Qualifizierung

6. Weiteres Vorgehen

**Im Rahmen unserer Geschäftstätigkeit fallen jährlich ca. 7 Mio. t Abfälle an, die ordnungsgemäß und schadlos verwertet oder gemeinwohlverträglich beseitigt werden**

## **Leistungskennzahlen der Deutschen Bahn AG 2008**

- 34.000 KM Streckennetz
- 5.700 Personenbahnhöfe
- 2.3 Mrd. Reisende
- 380 Mio. t Güterfracht Schiene
- 39.000 Zugfahrten pro Tag

## **Abfallkennzahlen der Deutschen Bahn AG 2008**

- **Gesamtabfallaufkommen: ca. 7 Mio. t**
- **Verwertungsquote: ca. 85%**
- **Anteil gefährlicher Abfälle: ca. 13%**

# Für die verschiedenen Abfallarten werden die unter rechtlichen, wirtschaftlichen und ökologischen Gesichtspunkten jeweils optimalen Entsorgungswege durchlaufen

## Hauptabfallströme der Deutschen Bahn AG

### Bauabfälle

Bodenaushub

Bauschutt

Bausonderabfälle

### Gewerbeabfälle

Siedlungsabfälle

Papier

Verpackungen

### Produktionsabfälle

Schlämme

Holz

Schrott

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

1. Wer oder Was sind wir?
2. Projekt zur eANV-Einführung
3. Ergebnisse Organisation
4. Ergebnisse Technik
5. Ergebnisse Qualifizierung
6. Weiteres Vorgehen

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

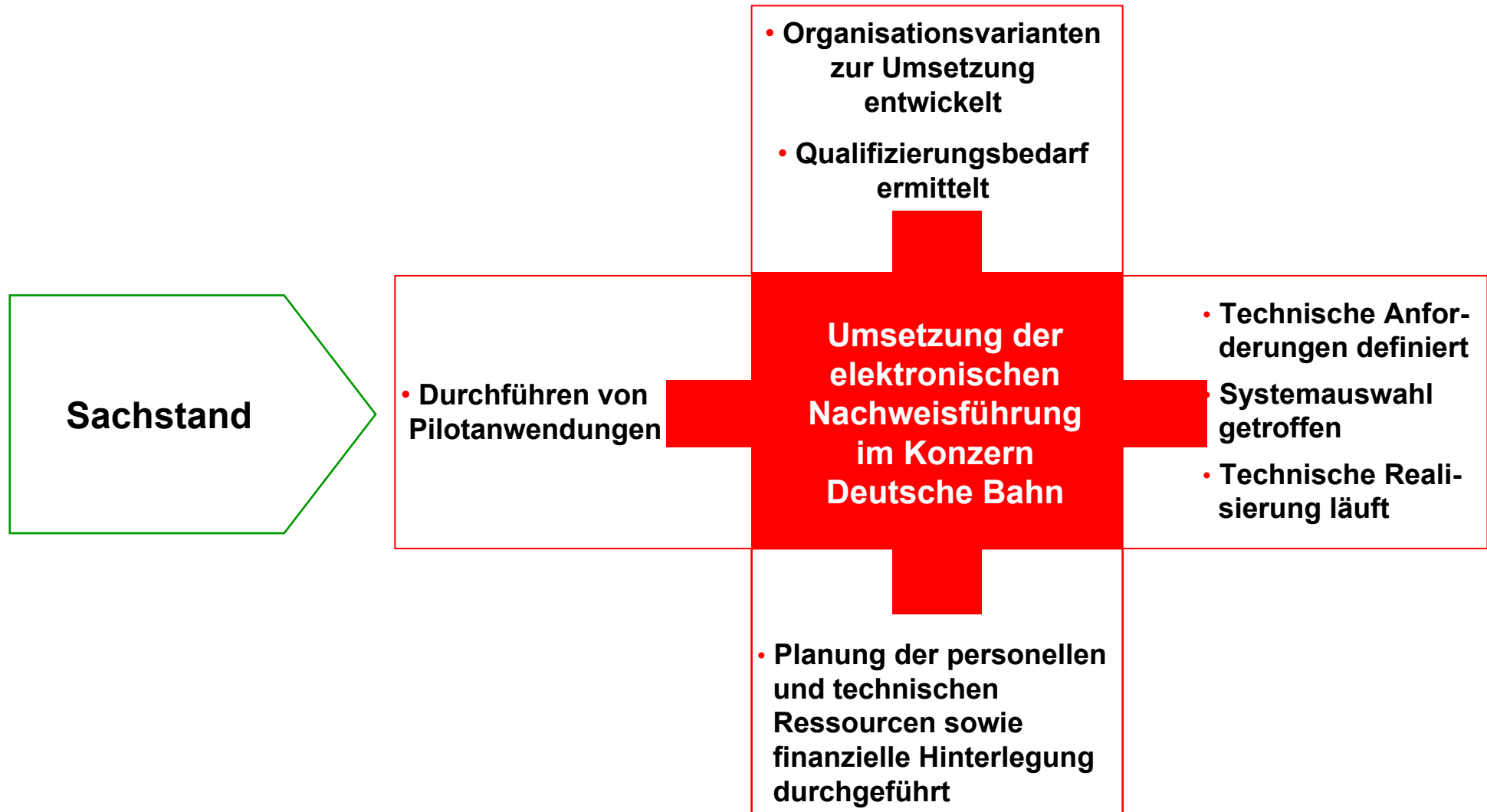
## Projekt zur eANV-Einführung

- Innerhalb des Konzerns Deutsche Bahn wird die Umsetzung der gesetzlichen Anforderungen zur abfallrechtlichen Überwachung konzernübergreifend bearbeitet.
- Hierzu wurde ein Projekt unter Beteiligung aller Geschäftsfelder und der betroffenen Zentralbereiche eingerichtet.
- Projektlaufzeit: 2006 - 2011

**Projektziel: Umstellung der abfallrechtlichen Nachweisführung auf ein einheitliches elektronisches Verfahren unter Betrachtung organisatorischer, personeller, technischer und finanzieller Gesichtspunkte**

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Projekt zur eANV-Einführung





# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

1. Wer oder Was sind wir?
2. Projekt zur eANV-Einführung
- 3. Ergebnisse Organisation**
4. Ergebnisse Technik
5. Ergebnisse Qualifizierung
6. Weiteres Vorgehen

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Ergebnisse Organisation

	Variante A – zentrale Vorabkontrolle	Variante B – dezentrale Vorabkontrolle
Variante 1- zentrale Verbleibkontrolle und zentrale Signatur	<b>Szenario A1</b>	
Variante 2 – dezentrale Verbleibkontrolle mit begrenztem Datenzugriff und zentrale Signatur	<b>Szenario A2</b>	
Variante 3 – dezentrale Verbleibkontrolle mit begrenztem Datenzugriff und dezentrale Signatur	<b>Szenario A3</b>	
Variante 4 – Dezentrale Verbleibkontrolle und dezentrale Signatur		<b>Szenario B4</b>

**zentrale Organisationsform**

➔ **effiziente Nutzung der vorhandenen personellen und technischen Ressourcen**

**dezentrale Organisationsform**

➔ **gute Vor-Ort-Kontrolle und direkter Informationseinsatz**

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Ergebnisse Organisation



über 1.000  
Signaturkarten



über 500  
Kartenlesegeräte



über 600 eANV-  
Arbeitsplätze

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Ergebnisse Organisation

### Providerregistrierung der Bahn bei der ZKS

- ein Postfachinhaber DB AG als Provider
- n Postfachteilnehmer (Abfallerzeuger)



# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Inhalt

1. Wer oder Was sind wir?
2. Projekt zur eANV-Einführung
3. Ergebnisse Organisation
- 4. Ergebnisse Technik**
5. Ergebnisse Qualifizierung
6. Weiteres Vorgehen

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Ergebnisse Technik

**Werkzeuge zur elektronischen Form für Nachweis- und Registerführung**

**Signaturkarte und Kartenleser**



UIS DB AG Fachmodul Abfall [GR2080: S-Bahn München GmbH]

elektronisches Begleitscheinverfahren [GR2080: S-Bahn München GmbH]

### WAUplus Abfallmanagement

Übersicht | Einzelansicht

Anzeige

Auswahl:  Suche:

Zeitraum:  Status:  Suchkriterium:

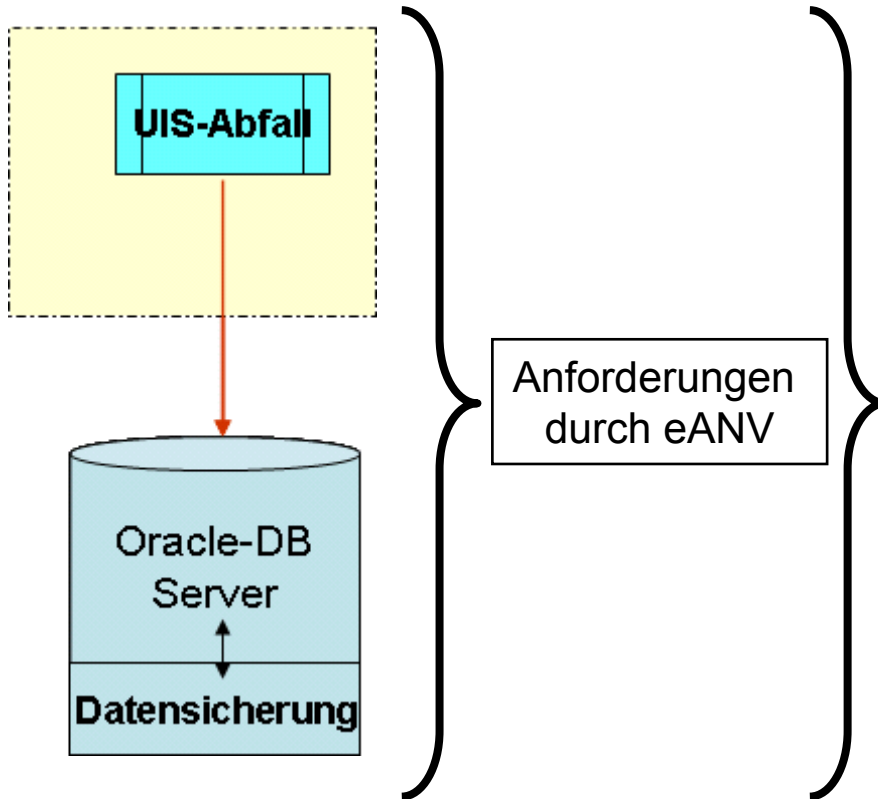
int.Abfall-Nr.	Schein-Nr.	Art	Status	Entsorg.-Dat.	Versand-Dat.	Bestätig.-Dat	Fehler
	137770055715	BG	frei				
	137770053753	BG	frei				
	137770053752	BG	frei				
010	0708161214200301	UE	erstellt	16.01.2007			
010	0708161210200301	UE	erstellt	29.01.2007			
637	137770053750	BG	versand	07.09.2007	16.08.2007		
637	137770053749	BG	versand	28.08.2007	16.08.2007		
637	137770053744	BG	versand	06.08.2007	03.08.2007		
637	137770053751	BG	versand	18.09.2007	16.08.2007		
637	137770055707	BG	Fehler	16.08.2007	16.08.2007		
637	137770054126	BG	Storno	16.08.2007	16.08.2007	16.08.2007	
637	137770055705	BG	Storno	16.08.2007	16.08.2007	16.08.2007	
637	137770053746	BG	Storno	20.07.2007	18.07.2007	20.07.2007	
637	137770053745	BG	Storno	20.07.2007	18.07.2007	20.07.2007	
637	137770053748	BG	Storno	16.08.2007	13.08.2007	16.08.2007	
637	137770053747	BG	bestätigt	20.07.2007	19.07.2007	23.07.2007	

Drücken Sie F1, um Hilfe zu erhalten.

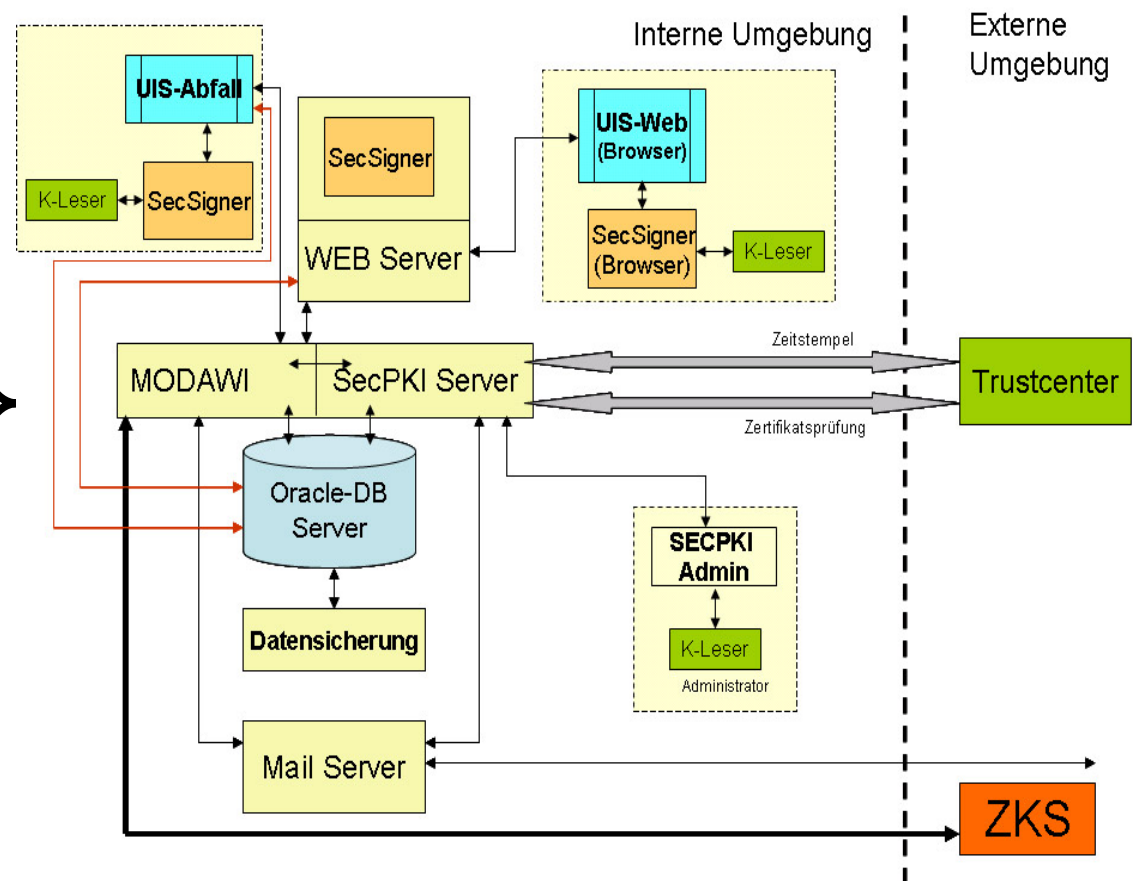
# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Ergebnisse Technik

### bisherige Systemarchitektur (bis 2008)



### künftige Architektur des UIS-Abfall (ab 2010)



# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Ergebnisse Technik

**Bitte nicht vergessen!**

### **Kartenlesegeräte**

- Implementierung in konzerneigene EDV-Umgebung
- Bestellwege für eANV-Mitarbeiter klären

### **Signaturkarten**

- Handling der vielen Karten über ein Kartenmanagement
- Rollout der Karten
  - ➔ **jeder einzeln PostIdent- oder vergleichbares Verfahren oder**
  - ➔ **standortbezogene Rolloutveranstaltungen**
- Verfahren für Erstausstattung und Folgekarten
- Wie gehe ich mit Nachzüglern oder Neueinsteigern um?
- gesonderte Einsatzbedingungen für Massensignaturkarten beachten

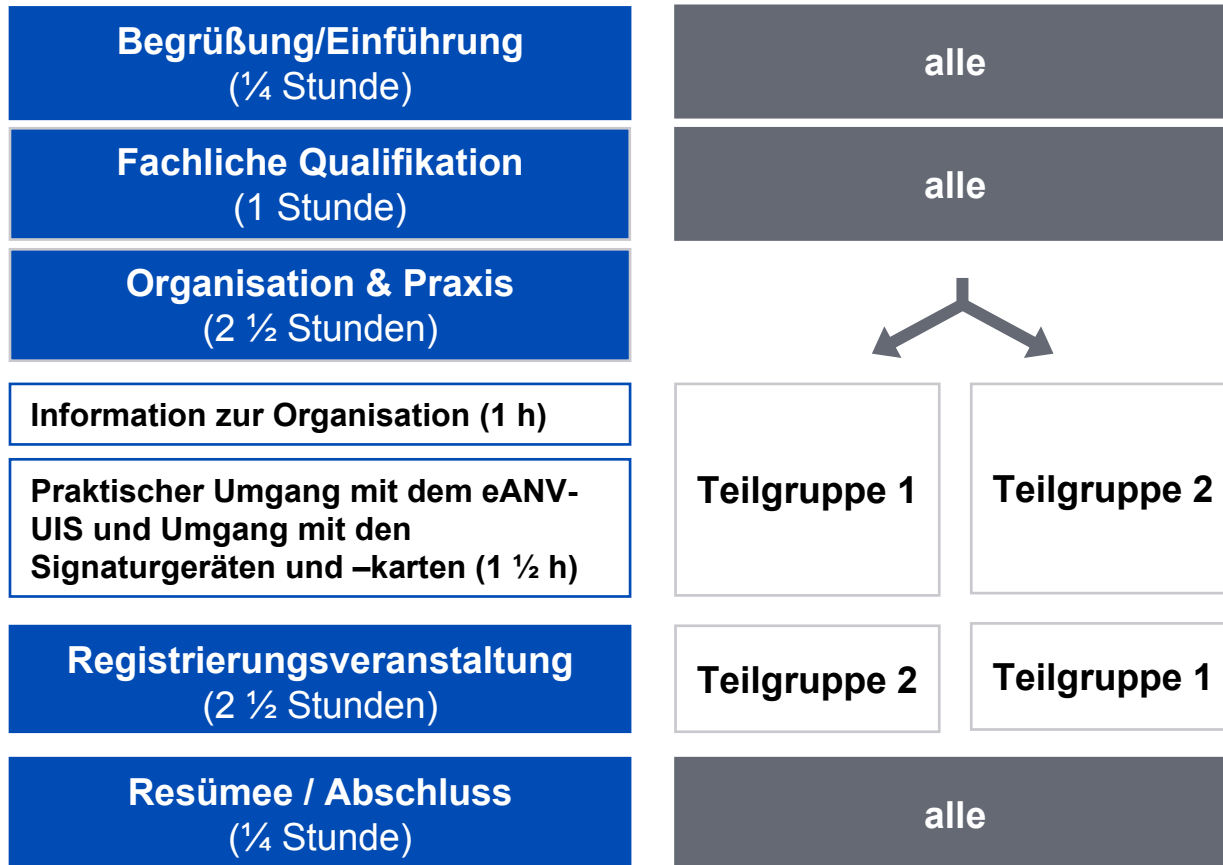
# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

1. Wer oder Was sind wir?
2. Projekt zur eANV-Einführung
3. Ergebnisse Organisation
4. Ergebnisse Technik
5. Ergebnisse Qualifizierung
6. Weiteres Vorgehen

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Ergebnisse Qualifizierung

### Durchführen von Einführungsworkshops



Dauer des Workshops  
6 ½ Stunden und ca.  
1 Stunde Pause

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

1. Wer oder Was sind wir?
2. Projekt zur eANV-Einführung
3. Ergebnisse Organisation
4. Ergebnisse Technik
5. Ergebnisse Qualifizierung
6. Weiteres Vorgehen

# eANV-Einführung bei einem großen Abfallerzeuger

## Weiteres Vorgehen

1. Qualifizierungsplanung der Geschäftsfelder

2. „kritisches“ Verfolgen Umsetzung ZKS

3. Einbindung Datenschutzausschuss

4. Einbindung Konzernbetriebsrat

5. Anmeldung ZKS & Providerregistrierung

... und dann  
geht's los!



**Deutsche Bahn AG  
Systemverbund Bahn - Umweltschutz  
Betrieblicher Umweltschutz VUM 1  
Entsorgungsmanagement**

**Weilburger Straße 22  
60326 Frankfurt**

**Andreas Franke  
Tel.: 069/265- 24895  
Fax: 069/265- 24899**

**[andreas.a.franke@deutschebahn.com](mailto:andreas.a.franke@deutschebahn.com)**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !**